

Warszawa, dnia 18 września 2015 r.

**wg rozdzielnika**

W ramach badania rynku podmiotów, które mogą dostarczać lub świadczyć usługi związane z zadaniami wykonywanymi przez urządzenia do elektronicznego poboru opłat („**OBU**”) dla pojazdów lekkich (o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t) w Polsce, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad („**GDDKiA**”) zwraca się z prośbą o wyrażenie przez Państwa zainteresowania współpracą w zakresie, o którym szczegółowo mowa jest poniżej.

GDDKiA rozważa otwarcie zainteresowanym podmiotom możliwości wprowadzenia na rynek rozwiązania alternatywnego wobec OBU funkcjonującego w systemie viaTOLL, tj. produktu oferującego urządzenie, technologię lub usługę, który będzie współpracował z infrastrukturą zarządzaną przez Konsorcjum Kapsch („**Operator**”), a także umożliwi Państwu obsługę płatności od użytkowników.

GDDKiA nie przewiduje wynagrodzenia dla dostawców alternatywnego OBU. Wszelkie ewentualne uzgodnienia biznesowe z Operatorem związane z tym procesem pozostawałyby w gestii podmiotów zdecydowanych na włączenie swoich (alternatywnych) OBU do systemu viaTOLL (przy współudziale GDDKiA).

Od lipca 2011 r. w Polsce funkcjonuje Krajowy System Poboru Opłat elektronicznych od pojazdów ciężkich. System ten nosi nazwę viaTOLL. Obowiązuje on na autostradach, drogach ekspresowych i drogach krajowych zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, lecz nie na odcinkach autostrad zarządzanych przez koncesjonariuszy.

System viaTOLL oparty jest na technologii DSRC (ang. *Dedicated Short-Range Communication* – dedykowana komunikacja krótkiego zasięgu) i wykorzystuje urządzenia OBU zgodne ze standardami CEN. Każdy pojazd objęty obowiązkiem uiszczenia opłaty elektronicznej jest wyposażony w urządzenie OBU, które komunikuje się z urządzeniami poboru opłat zainstalowanymi na bramownicach na sieci dróg płatnych. Na podstawie tej komunikacji i kategorii pojazdu zaprogramowanej w OBU naliczana jest stosowna opłata, która obciąża konto użytkownika, do którego przypisane jest OBU. System jest zarządzany i eksploatowany w imieniu i na rzecz GDDKiA przez Operatora. Szczegółowe informacje na temat systemu znajdują się na stronie internetowej [www.viatoll.pl](http://www.viatoll.pl).

Na autostradach płatnych zarządzanych przez GDDKiA pojazdy osobowe uiszczają opłaty w systemie manualnym na dwóch odcinkach autostrad tj. A2 Konin – Stryków oraz A4 Wrocław – Katowice. Oznacza to, że przed wjazdem na płatny odcinek autostrady,

pojazdy osobowe zatrzymują się przed szlabanem w celu pobrania biletu. Po jego pobraniu szlaban podnosi się, umożliwiając wjazd na autostradę. Opuszczając autostradę pojazd zatrzymuje się przed kolejnym szlabanem i kierowca przekazuje bilet kasjerowi, który oblicza należną opłatę. Kierowca następnie reguluje należność za przejazd u kasjera. Po uregulowaniu opłaty szlaban podnosi się i pojazd może opuścić odcinek płatny autostrady. Od 1 czerwca 2012 roku dla kierowców pojazdów lekkich wprowadzono możliwość płatności za pomocą urządzeń pokładowych OBU (zwanymi viaAUTO) w sposób podobny do pojazdów ciężkich. Sposób obsługi użytkowników urządzeń viaAUTO jest zasadniczo tożsamy jak dla użytkowników systemu viaTOLL. Obsługa użytkowników viaAUTO realizowana jest w ramach systemu viaTOLL przez Operatora w imieniu i na rzecz GDDKiA. Kontami użytkowników przypisanymi do tych urządzeń (zarówno kontami typu przedpłaconego (*pre-pay*), jak i kontami z płatnością odroczoną (*post-pay*)) zarządza Operator w imieniu i na rzecz GDDKiA.

Celem wprowadzenia urządzeń viaAUTO było usprawnienie przejazdu pojazdów osobowych przez place poboru opłat, a także zmniejszenie zatorów tworzących się na placach poboru opłat w okresach wzmożonego ruchu.

Urządzenia OBU (viaAUTO w systemie viaTOLL) dla pojazdów osobowych są obecnie dostarczane wyłącznie przez Operatora.

W świetle powyższego istotnym jest ustalenie poziomu zainteresowania dostarczeniem nowych - alternatywnych OBU na obecny rynek usług dla pojazdów osobowych.

Podsumowując, GDDKiA, zwraca się do Państwa z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Czy byłoby Państwo wstępnie zainteresowani dostarczeniem alternatywnego rozwiązania?
2. Jakie parametry techniczne elementów systemu viaTOLL (m.in. urządzeń pokładowych, bramownic, systemu IT) muszą być Państwu znane w celu podjęcia finalnej decyzji, o której mowa w pytaniu nr 1?

Jeśli jesteście Państwo zainteresowani potencjalnym nawiązaniem współpracy w przedmiotowym zakresie, proszę o niezwłoczny kontakt, nie później niż do dnia 7 października 2015 r. – listownie na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

lub mailowo na adres: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl)

z dopiskiem DZR.WRS.610.30.2015.akw.

Departament Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Jolanta Kijoch  
Zastępca Dyrektora