

KANCLISZ
Biura Infrastruktury

2018-09-03

Nr 91792/18

BEZPOŚREDNIO

BM — DDP

DYREKTOR
Biura Ministra

04 WRZ. 2018

D. Knepa
wzrost 1,70 m
Ciężar 75 kg
M 1818

Maciej Wicherowski
Łochów dnia 25 sierpnia 2018 r.

Sekretariat
Biura Ministra

2018-09-04

Nr pisma 91792/18

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Departament Dróg Krajowych i Autostrad

2018-09-04

ESOD: 2

Sz.P. Andrzej Adamczyk
Minister infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja mieszkańców Łochowa w sprawie sprzeciwu wobec przebiegu planowanej trasy obwodnicy Łochowa na południowym odcinku.

My niżej podpisani mieszkańcy ulic zlokalizowanych w pobliżu planowanego południowego odcinka obwodnicy Łochowa (pow. węgrowski, woj. mazowieckie) z głębokim zaniepokojeniem przyjęliśmy proponowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad projekt tzw. obwodnicy Łochowa. W części południowej usytuowanie drogi w taki sposób wpłynie bardzo niekorzystnie zarówno na nas mieszkańców jak i na nasze miasto, dlatego domagamy się zaniechania jego realizacji w obecnym kształcie i przesunięcie południowego odcinka drogi krajowej 62, tak by nie dzielić miasta.

Przedstawione poniżej uzasadnienie w naszej ocenie wskazuje negatywne cechy obecnych planów i jednocześnie wskazuje potrzebę zmiany obecnych planów trasy obwodnicy Łochowa na odcinku południowym.

1. Przy ul. Węgrowskiej trasa jest zlokalizowana zbyt blisko budynków mieszkalnych. Takie umiejscowienie trasy będzie miało katastrofalny wpływ na zdrowie ludzi ze względu na hałas i wibracje. Na części tej ulicy budowa trasy wiąże się z zrobieniem drugiej drogi tym razem z tyłu domów, gdyż z przodu pozostanie obecna tras co jest absurdalnym pomysłem wyjątkowo godzącym w ludzi.
2. Umiejscowienie ronda kilka metrów od budynków mieszkalnych znacząco obniży komfort życia mieszkańców. Planowane rondo połączy dwa skrzyżowania, co sprawi znaczące zwiększenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Dodatkowo powstaną trzy drogi równoległe do siebie umiejscowione na odcinku kilkudziesięciu metrów. Dwie drogi to będą drogi powiatowe i jedna krajowa klasy GP.
3. Oddziela mieszkańców ul. Myśliwskiej, ul. Rzecznej, Laskowskiej i osiedla usytuowanego przy tej ulicy od miasta, co niekorzystnie wpłynie na rozwój tej części miasta. Utrudni dojście do szkoły i miasta. Narazi dzieci na niebezpieczeństwo przy przekraczaniu ruchliwej drogi w drodze do szkoły. Obniży ceny nieruchomości, biorąc pod uwagę, że ludzie budują się zaciągając kredyty hipoteczne może mieć katastrofalny wpływ na życie mieszkańców.
4. Oddzieli miasto od terenów rekreacyjnych, które korzystnie wpływają na rozwój miasta. Miasto jest właścicielem działki nad rzeką przy ul. Myśliwskiej ta inwestycja znacząco utrudni mieszkańcom dotarcie nad rzekę. Rzeka jest też miejscem które przyciąga letników i turystów, a więc miasto straci jeden z ważniejszych atutów który przyczynia się do rozwoju.

5. Obwodnica przechodzi przez lub obok nowo powstającego osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicą Węgrowską, a Żytnią narażając ludzi którzy dopiero pobudowali swoje domy na wyjątkową uciążliwość płynącą z takiej drogi. Osiedle te przestanie się rozbudowywać, a ceny nieruchomości drastycznie spadną, co w konsekwencji narazi na kłopoty finansowe obecnych mieszkańców tego osiedla.
6. Oddziela miasto od Pałacu i Folwarku Łochów. Pałac jest zabytkiem który przyciąga turystów, a centrum konferencyjne Folwark Łochów jest wizytówką rozwoju naszego miasta. Dzięki tej inwestycji miasto stało się atrakcyjniejsze dla ludzi chcących tu zamieszkać, a osoby wypoczywające w obiekcie stanowią żywą reklamę miasta. Odcięcie od miasta godzi znacząco w interes miasta i naraża na dotkliwe straty. Planowana obwodnica utrudni nam dotarcie do pałacu, a my mieszkańcy chodzimy tam na spacer z dziećmi, to jest jedyne takie miejsce w okolicy.
7. Wprowadzenie do miasta takiej trasy zwiększy zanieczyszczenia powietrza co bardzo niekorzystnie wpłynie na zdrowie mieszkańców. W czasach kiedy walczymy ze smogiem wydając ogromne środki nie powinna być taka droga wprowadzana do miasta z powodu oszczędzania środków na budowę obwodnicy.

Biorąc pod uwagę przytoczone argumenty jedynym rozsądnym wyjściem jest przesunięcie tej drogi za rzekę Liwiec. Z taką propozycją i projektem proponowanej trasy zwracaliśmy się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a teraz zwracamy się do Pana licząc na zrozumienie i przychyłność. Miasto Łochów jest małym miasteczkiem które powinno się chronić, a nie niszczyć nieprzemyślanymi inwestycjami.

Popieram petycję mieszkańców
i Serenu Kodłowa - części tzw. Stary
Kodłów -

Z poważaniem

W załączniku podpisy sygnatariuszy petycji