

053/2/2019

Dobiegniew, dnia 08.07.2019r

Z-2DS
15.07.2019

Z2 + D1111 + Z2 + Z11 + D5
Rozmowa
10-7-2019
Skierowano do:
1. ZI 3. ZF
2. ZZ

GDDKiA Oddział Zielona Góra
OTRZYMANO DNIA
10-07-2019
10.07.2019

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31,
65-950 Zielona Góra

P E T Y C J A

Zwracamy się uprzejmie z prośbą o wykonanie następujących prac przy drodze krajowej nr 22 na odcinku położonym w miejscowości Ługi, gmina Dobiegniew:

- 1) Zainstalowanie inteligentnej sygnalizacji świetlnej przy istniejącym przejściu dla pieszych,
- 2) Wykonanie drugiego przejścia dla pieszych przy końcu istniejącego chodnika.

U Z A S A D N I E N I E

Przez sołectwo Ługi przebiega droga krajowa nr 22. Odcinek drogi przechodzący przez miejscowość Ługi posiada dwa niebezpieczne zakręty. Miejscowość Ługi jest usytuowana po obu stronach drogi krajowej nr 22. W celu normalnego funkcjonowania, dotarcia na przystanek, do sklepu, do świetlicy, czy nawet sąsiedniego domostwa – mieszkańcy muszą przejść przez DK 22.

Istniejące przejście dla pieszych usytuowane jest w bardzo bliskiej odległości od jednego z zakrętów. Jest to przejście dla pieszych oznakowane liniami poziomymi na jezdni oraz oznakowane znakiem drogowym. Jako mieszkańcy naszego sołectwa zauważamy, że korzystanie z tego przejścia dla pieszych w obecnej formie stwarza poważne niebezpieczeństwo dla pieszych. Z chodnika jest słaba widoczność nadjeżdżających pojazdów z obu stron. Obserwujemy również, że pojazdy przejeżdżające przez naszą miejscowość nie stosują się do obowiązujących przepisów drogowych. Przejeżdżają przez Ługi z nadmierną prędkością, nie zwalniając przed przejściem dla pieszych.

Zamontowanie inteligentnej sygnalizacji świetlnej przy tym przejściu, spowoduje zmniejszenie prędkości jadących pojazdów, które będą musiały wyhamować przed zapalonym światłem czerwonym. Stworzyłoby to poczucie bezpieczeństwa dla pieszych. Jednocześnie przyczyniłoby się do zmniejszenia prędkości jadących pojazdów, co prowadziłoby z pewnością do ograniczenia liczby wypadków i kolizji drogowych.

Wypadków i kolizji obserwujemy mnóstwo, np. w miesiącu maju 2019 – dwa zdarzenia, uderzenie samochodu osobowego w płot oraz zderzenie 2-ch samochodów, w 2018 roku – zderzenie się 2-ch tirów, w 2017 roku – wypadek tira – wypadek śmiertelny.

Ostatnie zdarzenie miało miejsce 19 czerwca 2019r. – na drodze nr 22 w centrum wioski zderzyły się czołowo dwa samochody osobowe, jeden z nich jechał z nadmierną prędkością, w drugim jechała cała rodzina – rodzice i 3 letnie dziecko, omal nie zginęli, 4 osoby trafiły do szpitala.

Jako mieszkańcy często jesteśmy świadkami, że niezachowanie przepisowej prędkości prowadzi do wjechania na chodnik, po którym poruszają się piesi.

Zrobienie drugiego oznakowanego przejścia dla pieszych również poprawi stan bezpieczeństwa. Nie ma możliwości, aby mieszkańcy bezpiecznie dotarli do istniejącego przejścia dla pieszych, ponieważ chodnik wzdłuż drogi krajowej nr 22 jest położony jedynie z jednej strony tej drogi. Po drugiej stronie drogi brak jest nawet odpowiedniej szerokości pobocza, które umożliwiłoby bezpieczne dotarcie do istniejącego przejścia dla pieszych. Powyższa sytuacja, z uwagi na brak innych rozwiązań, powoduje konieczność przejścia przez jezdnię w miejscu nieoznakowanym. Wykonanie drugiego przejścia dla pieszych spowoduje bezpieczne przemieszczanie się przez drogę krajową, i również zapewni bezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników ruchu.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Do wiadomości:

- 1) Burmistrz Dobiegniewa
- 2) Starostwo Powiatowe w Strzelcach Kraj

- 1) Zainstalowania inteligentnej sygnalizacji świetlnej przy istniejącym przejściu dla pieszych,
- 2) Wykonania drugiego przejścia dla pieszych przy końcu istniejącego chodnika.

Lp.	Czytelny podpis	Lp.	Czytelny podpis
1		17	
2		18	
3		19	
4		20	
5		21	
6		22	
7		23	
8		24	
9		25	
10		26	
11		27	
12		28	
13		29	
14		30	
15		31	
16		32	

service

33.	'	54	
34.	'	55	
35.	'	56	
36.	'	57	
37.	'	58	
38.	'	59	
39	'	60	
40.	'	61	
41	'	62	
42	'	63	
43	'	64	
44		65	
45		66	
46	'	67	
47	'	68	
48	'		
49			
50			
51	'		
52	'		
53			

11/12/2019