



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zielona Góra, 2019.08. 07.

O.ZG.Z-2.053.2.2019.ds

W odpowiedzi na petycję z dnia 08.07.2019r. w sprawie zainstalowania inteligentnej sygnalizacji świetlnej przy istniejącym przejściu dla pieszych oraz wykonania drugiego przejścia dla pieszych przy końcu istniejącego chodnika przy drodze krajowej nr 22 w miejscowości Ługi, gmina Dobiegniew informuję, co następuje:

Ad1. Dokonano oceny zasadności budowy wnioskowanej sygnalizacji świetlnej. Analizowane czynniki (m.in. znikome natężenie ruchu pieszego) nie wskazują zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Nadmieniam, że sygnalizacja świetlna nie jest rozwiązaniem zmuszającym kierujących do przestrzegania przepisów w tym zmniejszania prędkości jadących pojazdów. Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem oraz egzekwowanie wykroczeń w ruchu drogowym należą do zadań Policji. Celem poprawy postrzegalności przejścia dla pieszych tutaj. Oddział GDDKiA dokonał wymiany istniejących znaków D-6 na znaki D-6 na tle fluorescencyjnym. Nowe znaki są bardziej widoczne i czytelniejsze dla kierujących o różnych porach dnia i w trudnych warunkach atmosferycznych.

Ad2. Zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych określonymi w pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r. ze zm.) przejście przez jezdnię można wyznaczyć w miejscu zapewniającym bezpieczeństwo uczestnikom ruchu uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu, natężenia ruchu pieszych oraz geometrię drogi. Droga krajowa przy końcu istniejącego chodnika przebiega w łuku poziomym. Po drugiej stronie jezdni brak jest ciągu pieszego. Funkcjonują natomiast zjazdy do posesji. Pojazdy na tym odcinku poruszają się z dużymi prędkościami. Wnioskowane miejsce nie spełnia kryteriów określonych w warunkach technicznych. Zarządca drogi biorąc pod uwagę w/w zagrożenia nie jest w stanie zapewnić bezpieczeństwa pieszym przekraczającym jezdnię w tym miejscu. Należy zaznaczyć, iż przejścia wyznaczone na jezdni stanowią „fałszywe” poczucie bezpieczeństwa dla pieszych co potwierdzają dane o zdarzeniach drogowych. Wg policyjnych statystyk ok. 30% pieszych ginie co roku w wypadkach drogowych na przejściach dla pieszych.

Nadmieniam, że w związku z zaistniałymi zdarzeniami drogowymi, do których doszło na odcinku drogi krajowej nr 22 w obrębie m. Ługi w dniu 2.08.2018r. zorganizowana została komisja BRD, w której udział wzięli przedstawiciele GDDKiA i Policji. Wg ustaleń komisji przeprowadzono 24 godzinne pomiary prędkości oraz wprowadzono zmiany w organizacji ruchu polegające na ograniczeniu prędkości do 40 km/h dla pojazdów ciężarowych w strefie obszaru zabudowanego. W wyniku przeprowadzonych pomiarów, w których odnotowano znaczną ilość pojazdów poruszających się z nadmierną prędkością skierowany został do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wniosek dot. montażu stacjonarnych urządzeń rejestrujących na wlotach do miejscowości Ługi. Przedmiotowy wniosek został wpisany do „Wykazu Wniosków o Instalację Urządzeń Rejestrujących” prowadzonego w Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD.

Niezależnie od powyższego informuję, że w przypadku prowadzenia działań inwestycyjnych na drodze krajowej nr 22 w rejonie m. Ługi GDDKiA rozważy możliwość wykonania elementów uspokajających ruch i poprawiających bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W załączeniu:

- informacja o przetwarzaniu danych osobowych.

Do wiadomości:

1. D-1 w m.
2. GDDKiA Rejon w Gorzowie Wlkp.